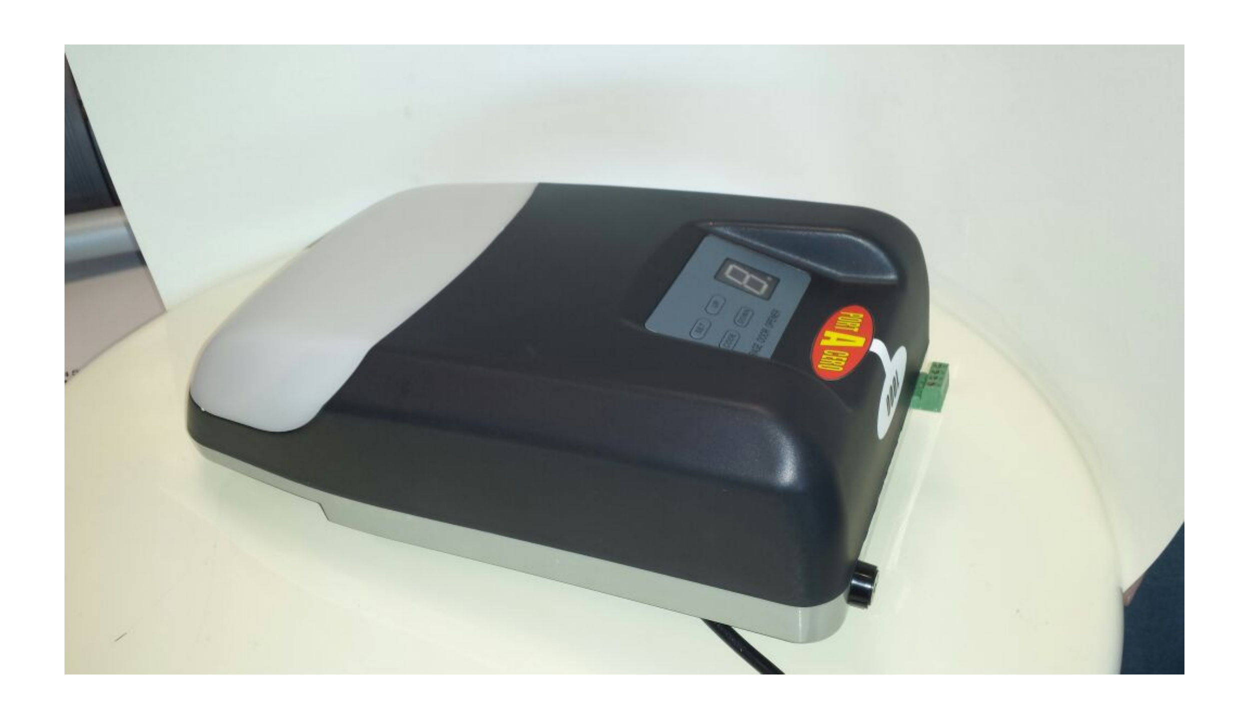




AUTOMATISMO PUERTA GARAJE

EUROPA 600 / 100 YH



ADVERTENCIA: ES VITAL PARA LA SEGURIDAD DE TODAS LAS PERSONAS instalar y utilizar este APERTURA DE LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD. El incumplimiento puede BESULT PERSOMAL LESIONES GRAVES Y / O DAÑOS A LA PROPIEDAD Y EL FRACASO DEL SISTEMA DE APERTURA.

MANUAL DE INSTALACION y USO



1. Especificaciones técnicas.

Power Input	220V AC ±10% 50~60Hz	**Reception frequency**	433.92MHz
Motor	24V DC	**Decoding**	Rolling Code
Working Temperature	>-20, <+50	**Transmitter power**	27A 12V Battery
Relative Humidity	≤90	**Globe**	24V 5W
Open and close force	600N / 1000N	**Courtesy light time**	3 minutes

NOTA: Portacero se reserva el derecho de modificar su producto y especificaciones de productos en cualquier momento sin previo aviso.

Este manual sólo puede ser utilizado por personas que reúnan las condiciones técnicas para llevar a cabo la instalación.

Ninguna información contenida en este manual puede ser considerada de interés para el usuario final.
Los ajustes contenidos en este manual no se pueden llevar a cabo por el usuario final.

Es importante que el instalador muestre a sus clientes la operación correcta de apertura y cierre utilizando el automatismo e incluyendo el uso del cable de desconexión manual.

Informar al propietario acerca de la necesidad de un mantenimiento regular y especialmente con respecto a un control regular de los dispositivos de seguridad.

NOTA IMPORTANTE: Una puerta con mal funcionamiento puede afectar a la vida de la apertura automática debido a cargas incorrectas, y anulará la garantía.

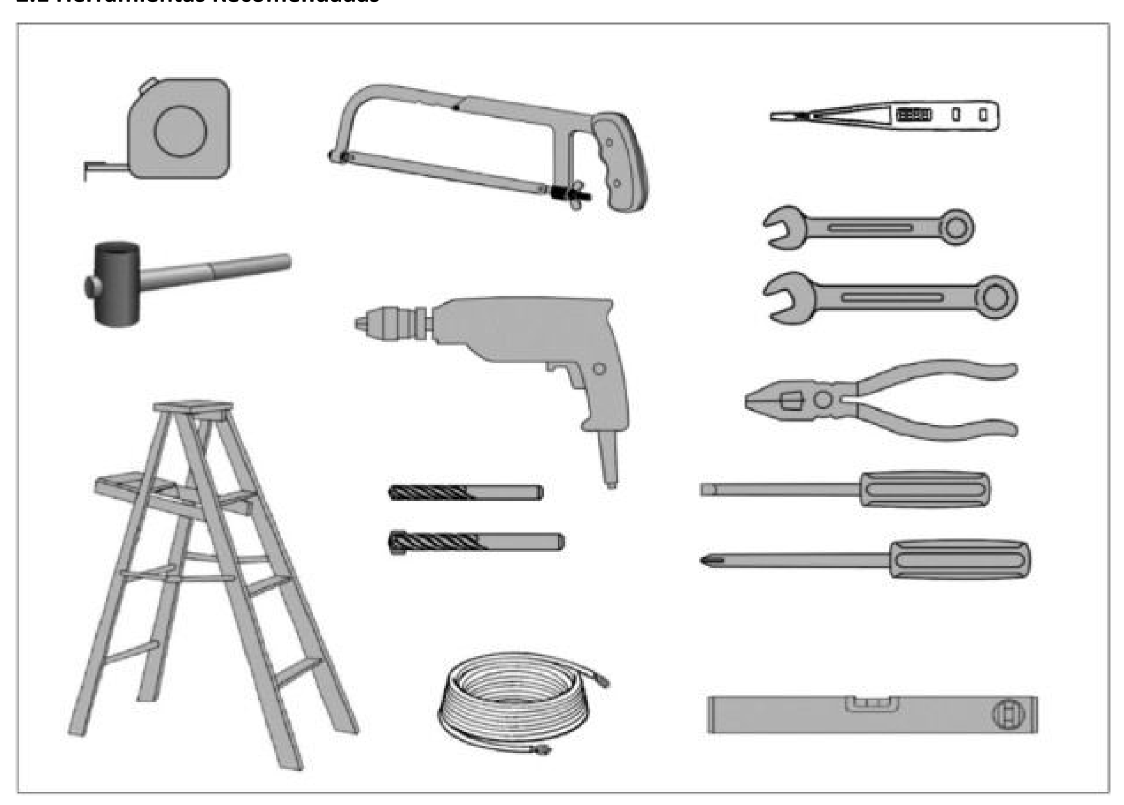
Compruebe la sensibilidad invirtiendo al menos dos veces al año, y ajuste si es necesario.

Asegúrese de que los dispositivos de seguridad son eficaces.



2. Instalación

2.1 Herramientas Recomendadas



2.2 Instalación del motor y la guía.

Rail
C
Wall
D
B
A
Door

A
Angle iron
U Type firmware
power head
Screw and nut-M8
Nut-M6
Bar code
Rail

Header Bracket
Expand screw
spring
Rail
Wall
C
Screw and nut-M6
Adjusting Nut-M8

B
Rail
Inner Trolley
Outer Trolley
Clevis pin
Arm
Screw-M6
Rope
Restoration
Release

Base for pull
Screw and nut-M8
Arm
Cotter pin
D
Driving screw(option)
Screw and nut- M8

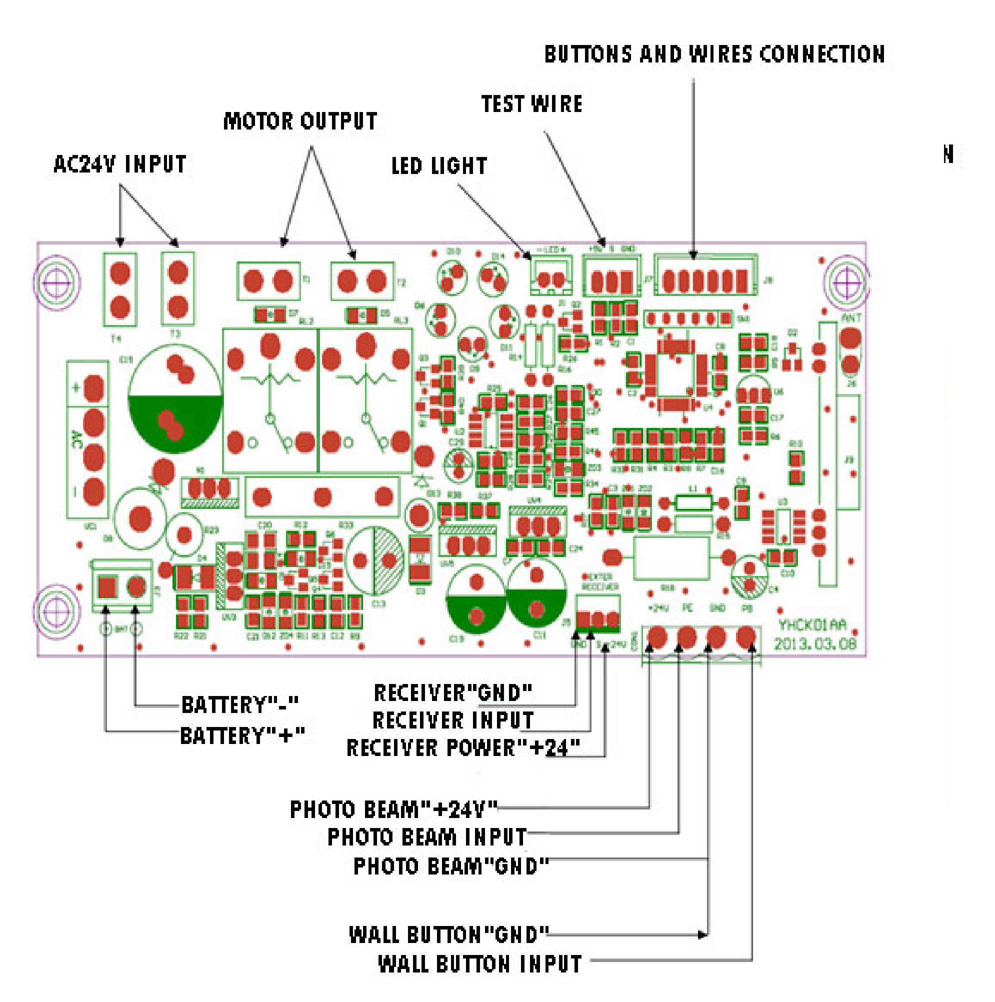


3. Panel de control y mando





4. Conexiones y opciones del terminal



NOTA:

1. Si la fotocélula tiene 2 hilos, sólo conecte “PE” y “GND”.
2. Si la fotocélula tiene 3 hilos, conecte “COM” y “GND”.

5. Programando la unidad.

El sistema debe ser revisado y puesto a prueba cuando se completen las conexiones.

5.1) Compruebe el soporte de la cadena si está a la mitad para asegurarse de que el movimiento es libre de problemas , tanto en apertura como en cierre.

Asegúrese de que se han respetado todas las normas relativas a las puertas automáticas.

5.2) Ahora, llevar a cabo una prueba de la puerta: desconecte el motor, abra y cierre la puerta para comprobar que las partes mecánicas están en buen estado de funcionamiento y la puerta no esté obligada en las guías.

5.3) Comprobar que todos los dispositivos de seguridad de la unidad están funcionando correctamente (parada de emergencia, fotocélula, etc.) Este es uno de los controles más importantes y debe hacerse con gran cuidado, de hecho, la seguridad activa de la puerta automática depende del correcto funcionamiento de los dispositivos de seguridad. El dispositivo de la sensibilidad de inversión es de gran ayuda en la reducción de daños, pero sólo la correcta instalación de los dispositivos de seguridad hará posible para detener la puerta antes de que pueda causar algún daño o lesión a la persona y / o bienes.

5.4) Ahora es el momento para ajustar la posición de apertura y cierre.

6 . Ajuste de posiciones de apertura y cierre

6.1) Pulse y mantenga pulsado SET hasta que el LED muestra la letra 1. Se convierte en el estado de apertura.

6.2) Ahora pulse de nuevo y espera, la puerta se desplazará a la posición abierta, suelte el botón cuando la puerta ha llegado a la posición deseada.

6.3) Si la puerta ha invadido su posición, presione hacia abajo para mover la puerta hacia abajo. Ajuste la posición pulsando ARRIBA y ABAJO.

6.4) Pulse SET para fijar la posición abierta, el LED mostrará la letra 2. Ahora es el momento de establecer la posición de cierre.

6.5) Pulse y mantenga pulsada la tecla , la puerta se desplazará a la posición de cierre, de liberación hacia abajo cuando la puerta alcanza la posición cerrada.

6.6) Si la puerta ha invadido su posición , pulse el botón UP para mover la puerta hacia arriba. Ajuste la posición pulsando DOWN y UP.

6.7) Pulse la tecla SET para confirmar.

La puerta se abrirá y cerrará automáticamente para grabar la apertura y el cierre sensiblemente impulsado por la fuerza .

ADVERTENCIA: Mantenga todas las personas y los bienes de la puerta lejos durante el proceso de instalación.

6.8) Ahora la puerta se encuentra en modo de funcionamiento normal.

NOTA IMPORTANTE : Los sistemas de seguridad deben ser revisados periódicamente para garantizar que la seguridad máxima se mantendrá en todo momento .

7. Ajustes

Normalmente, los valores de fuerza se ajustan automáticamente y el ajuste es innecesario. Sin embargo, la fuerza se puede ajustar por un instalador profesional autorizado para fines especiales si es necesario.

7.1) Pulse y mantenga pulsado SET, el LED mostrará un número de ajuste de 1 a 3, la liberación SET, ahora está en el modo de ajuste de la fuerza.

7.2) Pulse ARRIBA para aumentar la fuerza de un grado, y presione hacia abajo para disminuir un grado (grado máximo es de 9 y el mínimo es 1).

7.3) Pulse el botón SET para confirmar.

7.4) Cuando la puerta se ve obstaculizada, rebotará 15 - 20 cm.

8. Modos de funciones

La unidad cuenta con dos modos de funcionamiento seleccionables, fotocelula, cierre la puerta y AUTO LOCK.

8.1) FOTOCÉLULA: Asegúrese de que la fotocélula se ha instalado correctamente antes de ajustar la función de sensor láser.

8.1.1) Presione ABAJO y mantenga presionado hasta que salga en la pantalla "-", en la pantalla puede aparecer H o | | para activar o desactivar la fotocélula.

8.1.2) Si en la pantalla de LED sale "H", pulse una vez ABAJO, aparecerá LED | |, la fotocélula está desactivada. Si en la pantalla de LED sale | |, pulse una vez ARRIBA, aparecerá LED H, la fotocélula está habilitada.

8.1.3) Pulse SET para confirmar y salir.

8.2) Para establecer AUTO-CLOSE ON / OFF:

8.2.1) Pulse y sostenga hasta que los indicadores LED "-"

8.2.2) Pulse el botón ARRIBA una vez, el cierre automático aumenta el tiempo de 1 minuto. Presione hacia abajo el botón una vez, disminuir el tiempo de cierre automático de 1 minuto, el LED muestra el valor actualmente.

8.2.3) La función Auto Close estará anulada cuando el tiempo sea de 0.

8.2.4) Pulse el botón SET para confirmar y salir.

8.2.5) Si no confirma, no es necesario establecer de nuevo, Los valores se borrarán.

8.3) CIERRE:

8.3.1) Pulse y mantenga pulsado SET, el LED mostrará un número de ajuste de 1 a 4, la liberación SET, y ahora está en el modo de cerradura de la puerta.

8.3.2) Pulse UP, las pantallas LED 1, puerta de bloqueo es efectivo. Presione hacia abajo, las pantallas LED 0, puerta de desbloqueo es efectivo.

9. Auto Transmisor de Aprendizaje

9.1) Pulse CODE, hasta que los indicadores LED "."

Presione un botón en el transmisor, a continuación, suelte y pulse de nuevo, el punto parpadeará para confirmar el código.

9.2) Repita el paso 1 para codificar un máximo de 20 emisoras diferentes "y / o botones.

9.3) Para borrar todos los códigos almacenados, mantenga pulsada la tecla CODE, las pantallas LED de punto de flash., Mantienen más de 8 segundos hasta que la pantalla LED "C", se eliminan todos los ajustes de los transmisores.



10. Mantenimiento

No se requiere ningún mantenimiento especial para la placa.

Compruebe la puerta al menos dos veces al año si está bien equilibrada, y todas las piezas de trabajo se encuentran en buenas condiciones de trabajo o no.

11. Separación Manual

El dispositivo de apertura está equipada con un desbloqueo manual de cable para desenganchar y pueda accionar la puerta de movimiento con la mano **mientras sujeta la palanca hacia abajo**. Tire de la palanca para desactivar el servicio de transporte. Para volver a activar la puerta simplemente ejecute abridor en modo automático o hasta que el carro se ocupa en el servicio de transporte de cadena.

10. Posibles fallos.

8.1	**Attention in use**		
8.1.1		En el primer momento de uso de la puerta, por favor probar el sistema de conducción para ver si se mueve también. (Método de ensayo:. Desbloquear el carro, tirar y empujar la puerta con la mano)	
8.1.2		Conectado con el poder y la toma adecuada de los profesionales, y conectado el cable de tierra a tierra.	
8.1.3		Uso de los transmisores de tus ojos. No se pare ni camine debajo de una puerta en marcha. Los transmisores deben estar fuera del alcance de los niños.	
10.1.4		Asegúrese de que la puerta de nuestro fuego apagado, la humedad, el electromagnetismo y algunos otros lugares.	
10.1.5		Revisar, al menos dos veces al año para asegurarse de que la puerta esté bien equilibrada y que todas las piezas de trabajo se encuentran en buen estado de funcionamiento. Ajustar la fuerza de tracción de la cadena. Añadir cantidad adecuada de lubricante para el activo.	
10.2	**Examination Guide**		
10.2.1	**Problem**	**Causes**	**Solution**
10.2.2	La cadena es ruidoso.	La cadena está demasiado suelta.	Ajuste la tuerca-M10 refiriéndose a 3.2.C.
10.2.3	El motor no funciona.	El enchufe no está bien conectado o el fusible está roto.	Compruebe la toma o cambie el fusible.
10.2.4	Después de ajustar las posiciones de apertura y cierre, el motor no funciona.	Los tornillos de fijación de los componentes del Salón son errores sueltos o programa.	Apriete los tornillos o restablecer las posiciones de apertura y cierre.
10.2.5	La puerta no se puede cerrar.	Función de haz de fotos funciona.	Cancele la función del sensor láser, refiriéndose a 6,6.
10.2.6	El botón de la pared funciona bien, pero el transmisor no funciona.	No learning transmisor o la batería del transmisor es el suministro de energía.	Código de referencia a 6,4 o cambiar nueva batería del transmisor.
10.2.7	Distancia del transmisor es demasiado corto.	La batería del transmisor está casi apagado.	Cambie a nueva batería.